

news@brigantinegroup

2010年1月刊

4頁中第1頁

歡迎歡迎！

在這裡，我們為您送上我們2010年第一期的栢堅電子通訊。我們對2010年保持樂觀態度，相信我們的行業將會有所改善，及期待與我們的客戶和商業伙伴進一步緊密合作，創造一個豐盛的虎年。

在今期，我們的焦點放在我們的港口機械維修業務 (YEM)，和有一篇文章談及我們的貨櫃服務。我們2010 的策略已定好，我們將會繼續擴展YEM和其他商務，致力為客戶提供更好的服務。

在2009年年底，我們告別了當時的總裁白瑞南先生，他與他的愛妻決定返回美國發展。現在，我們正在聘請新總裁的最後階段，他/她大概在2010年的第一季便會上任，帶領栢堅繼續成功，為您，我們的貴客，提供優越的服務。

我們集團所有職員祝您一個健康又豐收的2010年！

代總裁
安徒生敬啓

在節日當天，我們的Apapa隊伍都換上了嶄新的工作裝，精神飽滿的出現在工作崗位上，專心致志的完成手中工作，為了晚些時候舉行的晚會，做好工作上的準備。工作之後，他們歡聚一堂，打開事先已經準備好的飲料，擺上在非洲難得的中餐食品，開心地總結起這幾個月在非洲大陸上的所感所見，所知所學。大家都在感慨這段時間使大家飛速的成長，學到了在過去的學習工作生活中很難學到的知識。大家都感慨，是我們的公司給大家這段出國的經歷，這是大家一生都難以忘記的美麗旋律和篇章。

如果你對我們的服務有興趣，請與葉剛先生聯繫，電話：**+234 8039 7994 74**，或與陳紅麗女士聯繫，電話：**+86 138 2523 6993**。

YEM駐Apapa團隊在尼日利亞歡渡聖誕節

2009年12月25日，是世界上大多數國家一年一度的聖誕節。在這個越來越受國人關注的日子裡，我們的Apapa團隊也迎來了他們在國外生活的第一個聖誕節。



「獨在異鄉為異客，每逢佳節倍思親」這句盡人皆知名句恐怕現在是最適合形容我們Apapa團隊現在的心情了。在離開祖國的這段時間裡，我們的團隊辛勤工作，完成了我們的任務和指標。栢堅YEM所提供的維修保養服務在阿帕帕碼頭贏得客戶的一致好評。在這個特殊的日子裡，他們也希望利用這個機會，組織自己的團隊活動，豐富自己工作之餘的文化生活，給自己在尼日利亞的生活增添一些喜慶的氣氛。

在此刊內

- | | 頁 |
|---|---|
| ■ YEM駐Apapa團隊在尼日利亞歡渡聖誕節 | 1 |
| ■ 修復減速齒輪箱 --- 我們的業務之一 | 2 |
| ■ 栢堅（港口機械維修）同波德北亞一起提供新的服務 --- 輪胎吊混合動力系統 | 3 |
| ■ 服務新方向 --- 為進口商直接提供服務 | 4 |
| ■ 栢堅新服務登陸市場 | 4 |

news@brigantinegroup

2010年1月刊

4頁中第2頁

修復減速齒輪箱 --- 我們的業務之一

減速齒輪箱是港口機械中不可或缺的一部份，它們每天歇力起吊貨物或移動吊機，雖然它們一般都被設計成可靠耐用，但同時亦可以很脆弱；一些小瑕疵最終可令齒輪碎裂，從而引發嚴重後果。



受損之齒輪

我們深知客戶之設備與業務，有著不可分割的關係。如因齒輪箱損壞而引致設備停頓，客戶必然在業務及維修上損失金錢及時間。所以良好的保養，如定期檢查、更換潤滑油及大修，均能令客戶免除煩惱，最重要的是確保操作安全。

栢堅港口機械維修部現提供對不同型號及大小的齒輪箱作出一站式維修及大修服務，從設備上拆除齒輪箱、修復、重新安裝及校正。客戶們都樂意採用我們具競爭力之服務，從而補足自身之維修能力。

有關栢堅提供之維修服務內容概述如下：

- 齒輪箱送回工場後，會打開及全面清潔。
- 對外殼、齒輪、輪軸進行目視檢查有否損傷或變形，可按客戶要求進行無損探傷。
- 我們會在可行情況下提供意見，對可補救之零件進行填焊、噴焊或鑲襯套等修復工序，減低維修費用。
- 更換客戶同意之零件。
- 完成維修後進行檢測，包括齒輪咬合面、軸向間隙、齒輪晃動等項目。待組裝完成後，重新清潔及上漆。



受損之軸承承托面後經噴焊修復

我們本著一個信念，就是要確保每道工序之質量，最終令客戶有一個可靠耐用的齒輪箱，這亦是我們對客戶的承諾。

如果你對我們的服務有興趣，請與張自健先生聯系，電話：**+852 9100 0135**，或與王冠先生聯系，電話：**+86 150 1927 0780**。



檢查齒輪咬合面



檢查齒輪晃動

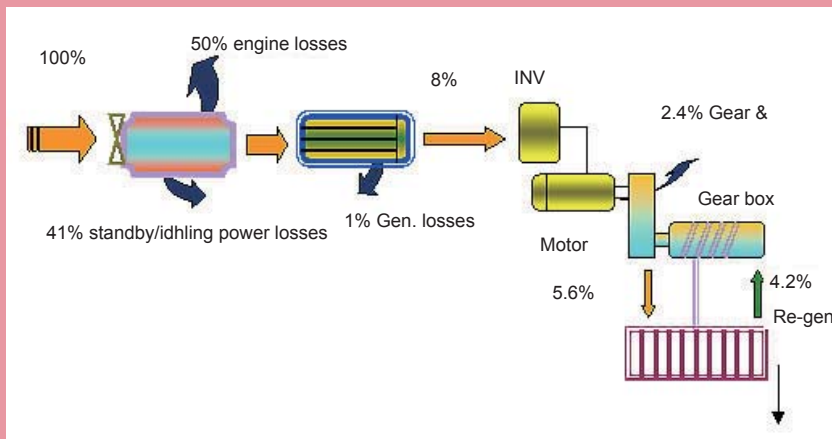
栢堅（港口機械維修）同波德北亞一起提供新的服務 --- 輪胎吊混合動力系統

隨著能源及環境問題的日益惡化，節能和環保已經成為全球工業的共識。在集裝箱碼頭行業，現今一般採用的是以柴油發電機組作為主要動力源的場地集裝箱裝卸設備，其中輪胎式龍門起重機（以下簡稱RTG）是最主要、使用最廣泛和數量最多的集裝箱裝卸機械。現在各碼頭和主要設備製造商針對這類機械的節能改造已展開專項技術調研，部分碼頭已開始實施，現階段行業內主比較成熟的節能方案主要分為油改電和節能，其中節能包括以下三種方案：

1. 儲能（DC-DC）：將起升機構的下降勢能轉化為電能存儲在儲能單元中再釋放到直流母線中。儲能元件有以下幾種：
 - 鐵鋰電池
 - 超級電容
 - 飛輪
2. 可變速發電機：採用雙發電機系統。典型代表Siemens的ECO。
3. 混合動力：結合儲能和發動機調速兩種節能方式的控制系統。

同波德北亞一起合作我們現在提供的混合動力節能改造服務，正是基於降低能耗、宣導綠色環保這兩點出發的。

據研究分析，現在傳統的RTG的能耗損失主要有發動機怠速損失、待機損失、發電機定速損失及再生制動能損失。在整個能量傳動中，發動機怠速及待機能量損失占整個發動機能量損失的40%以上，再生制動能耗在5%左右，如下圖所示：



而我們栢堅與波德北亞一起合作提供混合動力節能系統改造及安裝，該系統是專門針對這兩個主要環節制定的節能方案。我們採用可變速發動機控制系統，根據負載的要求調節發動機轉速（電噴發動機可精確控制轉速，非電噴發動機可分段控制轉速），通過電子控制模組（ECM）控制發電機的力矩和速度，並在主回路上增加一個逆變器和能量存儲單元將再生制動的能量回饋到主電路上作為補充。

我們提供的節能改造方案，可適應各種電控系統，對碼頭場地無任何改造，設備改動也較小，可以應用在新設備採購及舊設備改造上，無數量限制，碼頭可以更好的控制成本預算。

如果你對我們的服務有興趣，請與高寶強先生聯繫，電話：+86 150 1289 6583，或與王冠先生聯繫，電話：+86 150 1927 0780。



news@brigantinegroup
2010年1月刊

4頁中第4頁

服務新方向 --- 為進口商直接 提供服務



近來，我們與海富特福州進出口公司簽署了合作合同。海富特福州進出口公司是一家在佛山北滘專門從事蛋白質產品(如魚粉)進口業務。因此，這對於栢堅來說，為進口商直接提供驗箱和清潔維修服務，無疑是發展的一個里程碑。正如我們所知道的，栢堅傳統的客戶主要是船公司以及租箱公司。但是，當我們在把服務從香港和深圳拓展到珠江三角洲區域時，那裡有更多的機會使栢堅能充分的發揮自身的競爭優勢去吸引不一樣的客戶群。



珠江三角洲區域一直以來都是船公司和他們的進口商比較頭痛的地方。由於滯後的集裝箱維修服務，所以船公司和進口商對於拆空還吉的櫃子的破損經常會有異議。當地的代理公司無法提供專業的提供驗箱和清潔維修服務。當吉櫃從佛山北滘被運去香港或者深圳等地用於出口時，協力廠商破損責任才會被確定，從而引發爭議。栢堅在瞭解到情況後，一直致力於基於市場價格，提供更專業化的驗箱和清潔維修服務，以減少此類爭議和提高進口商的滿意度。



通過三個多月的實踐，來自進口商爭議的數量急劇的下降。船公司和進口商花費更少的時間和精力去處理因協力廠商破損責任引發的爭議，而更集中精力投入各自的主營業務上。隨著栢堅服務在珠江三角洲區域的深入，當地的服務水準被引領到一個新的水準。在2010年，我們將會在力所能及的範圍內，推出移動維修保養業務，為船公司和進口商提供便利。

連絡人 : Figo Gao
手機 : +86 159 8986 7401
郵件 : PRSBRGCONSAL@brigantinegroup.com

栢堅新服務登陸市場

栢堅攜中國海洋石油總公司旗下深圳海油人力資源服務有限公司資產完整性管理技術中心一起在2009年，開始提供一項令人期待的全新服務---海工工程及其維修保養服務，登陸海上石油和天然氣設備市場。

目前新提供的服務主要包括：

- 對現役石油鑽井平臺和海上浮式生產儲油輪的基於風險分析的檢驗、保養和維修服務。
- 針對設備改造或生產製造的監造服務。

如果你對我們的新服務有興趣，請與葉剛先生聯繫，電話：+234 8039 7994 74，或與陳紅麗女士聯繫，電話：+86 138 2523 6993。

